

CSDA Mejor Práctica para Operaciones de Corte y Perforación

Título: Hoja de Hechos para el Manejo Defensivo
No: CSDA-OBP-1003
Fecha: Enero 1, 2009



Casi todos los accidentes vehiculares pueden ser prevenidos. Para prevenir accidentes, los operadores de corte y perforación deberán hacer un hábito de seguir las reglas preestablecidas en la hoja de hechos que provee las mejores prácticas para empleados y empleadores de compañías de corte de concreto.

1. Inspeccionar su vehículo antes de manejar cada día. Revisar que todas las herramientas estén almacenadas, todas las puertas estén propiamente cerradas y que no haya artículos sueltos en los trailers. Revisar que todas las luces de trabajo estén funcionando, coteje que las llantas estén en buena condición y adecuadamente infladas, inspeccionar las conexiones del trailer y los niveles de los líquidos. Si un vehículo cae bajo las regulaciones de DOT, llenar la hoja de inspección requerida.
2. Estar bien descansado antes de manejar.
3. Usar el cinturón de seguridad siempre, aún cuando se manejan distancias cortas. DOT reporta que el uso del cinturón disminuye el riesgo de muerte un 45% cuando viaja en auto y hasta un 60% a aquellos viajando en camiones ó SUV's.
4. Recordar cuánto peso se está cargando en el vehículo – equipo, agua, trailers, etc. La distancia necesaria para frenar se incrementa dramáticamente cuándo hay más peso.
5. Dejar espacio suficiente entre vehículos. Al parar detrás de otro vehículo trate de dejar suficiente espacio entre los vehículos de modo que se pueden ver las llantas traseras enfrente de usted. Los choques traseros son la causa #1 de reclamos a las agencias de seguros en la Industria.
6. Maneje a la velocidad que indiquen los señalamientos. Recuerde que las multas son dobles en zonas de construcción donde hay trabajadores presentes.
7. Use sus espejos retrovisores; escaneé los espejos continuamente. Asegúrese de saber cuáles son sus puntos ciegos. Maneje profesionalmente y sin agresividad y no tome las acciones agresivas de otros chóferes de forma personal.
8. Reduzca actividades múltiples como comer, uso del radio y teléfonos celulares mientras maneja. El volumen excesivo en el radio del camión y estar cambiando las estaciones de radio frecuentemente también son distracciones. El volumen excesivo también puede afectar a la hora de escuchar vehículos de emergencia. La mayoría de los accidentes son atribuidos a exceso de velocidad del chofer por distracciones. Nunca maneje si ha consumido drogas, alcohol, ó si está cansado.
9. Mantenga su vehículo limpio. Asegúrese de que el frente del camión esté limpio. Asegúrese de que no hayan botellas o latas en el piso que interfieran con los pedales del freno ó acelerador del camión.
10. Esté alerta a los cambios del clima. El hielo y nieve reducen la tracción. La lluvia excesiva causa que el pavimento se vuelva resbaloso por la combinación de agua y aceite. Los puentes normalmente se congelan antes que otras superficies por lo que hay que estar siempre alerta.
11. Sea excesivamente precavido cuando entre ó salga de las zonas de trabajo en las carreteras. Reduzca la velocidad, prenda las luces intermitentes y luces estroboscópicas, y manibre con sumo cuidado cuando entre y salga del tráfico.

Recordar que hay que seguir las reglas de la compañía en caso de un accidente. En algunos casos, las reglas de la compañía requieren que no se deje el lugar del accidente hasta que haya llamado al supervisor ó director de seguridad. También, reporte todos los accidentes o casi accidentes a su supervisor.